



СПЕЦИАЛЬНАЯ ЦЕНА!

БУРИЛЬНО-КРАНОВАЯ МАШИНА БКМ-516 НА ШАССИ КАМАЗ 43118

Бурильно-крановая машина БКМ-516 предназначена для работы в электроэнергетической, строительной отрасли, для монтажа опор линий электропередач в пробуренные в грунте отверстия диаметром до 0,8 метра. Данный БКМ находит применение в промышленном строительстве и гражданском, где БКМ-516 активно используют для устройства свайных оснований небольшой несущей способности, установки опор мостов, стоек дорожных знаков, столбов ограждений и в других целях в области коммунального хозяйства.

Данная бурильно-крановая машина подходит для:

- для установки опор ЛЭП
- завинчивание винтовых свай
- бурение лидерных скважин
- бурение под заборы, колодцы



ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



ХАРАКТЕРИСТИКИ



КАМАЗ-43118

- Колёсная формула - 6х6
- Двигатель - 740.705-300 (Евро-5)
- Система топливоподдачи - Common Rail
- Модель КП - ZF 9S1310
- Спальное место - опция
- Шины - 390/95 R20 или 425/85 R21
- Топливные баки - 350+210 л.
- Дополнительно - лебедка, тягово-сцепное устройство (ТСУ)
- Глубина бурения (не более) - 5 м
- Диаметр бурения (не более) - 800 мм
- Тип привода вращения
Гидравлический, Механический
- Крутящий момент вращателя
5900 Н*м (гидравлический привод)
4900 Н*м (механический привод)
- Тип привода кранового оборудования
Гидравлический
- Грузоподъемность кранового оборудования - 2000 кг
- Техническая производительность
10 м/ч (при бурении скважин диаметром 0,5 м на глубину 5 м)

ВОЗМОЖНЫЕ ДОРАБОТКИ

- Возможна установка на давальческое шасси
- Возможна установка сваебойного оборудования

*Обращаем ваше внимание что БКМ может быть смонтировано на шасси отвечающее вашим потребностям, например : КАМАЗ, ГАЗ, ЯС .

ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

