



СПЕЦИАЛЬНАЯ ЦЕНА!

АВТОЦИСТЕРНА 13М³ (АЦПТ-13)

ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И КРАТКОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ПИЩЕВЫХ ЖИДКОСТЕЙ (МОЛОКО, ВОДА ПИТЬЕВАЯ), ПЛОТНОСТЬЮ НЕ БОЛЕЕ 1,03 Г/СМ³

- Полная загрузка цистерны 13000 литров молока.
- Цистерна имеет эллиптическую форму, что дает более низкий центр тяжести. Вследствие этого автоцистерна имеет устойчивое и предсказуемое поведение на дороге, а также исключает вероятность опрокидывания.
- Применены диафрагменные перегородки с профилем Т, которые позволяют более равномерно распределить нагрузку, а также получить более ровный и прочный сварной шов с более высокой чистотой поверхности. Сварка цистерны производится в среде аргона в автоматическом и полуавтоматическом режиме.
- Горловина цистерны имеет термоизоляцию и двойную защиту от попадания пыли, и грязи.
- Цистерна оборудована площадками обслуживания с перфорированной поверхностью, исключающей соскальзывание и другие варианты получения травм.
- Система двойного запираения - донный клапан+затвор дисковый на выходе. Предотвращает утечку продукта и позволяет лучше контролировать слив/заполнение.
- Термоизоляция цистерн не допускает изменения температуры жидкости более чем на 2°С, в течение 10 часов, при разности температур жидкости и окружающей среды 30°С.

ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



ХАРАКТЕРИСТИКИ



КАМАЗ-65111

Колесная формула - 6x4

Тип двигателя - дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

Запорная арматура - донный клапан, один на каждую секцию
ДУ-50/Затвор дисковый ДУ-50

Материал секций - пищевая нержавеющая сталь AISI-304

Тип цистерны - эллиптического сечения

Люки - термоизолированные, с дыхательным клапаном ДУ-50, каждый вентиль люка имеет возможность пломбировки, нарушаемой при попытке открытия люка

ВОЗМОЖНЫЕ ДОРАБОТКИ

- Возможно различное количество отсеков исходя из задач по перевозке.
- Варианты исполнения наружного корпуса: нержавеющая сталь и крашеная сталь.
- Возможна установка цистерны на ваши шасси.

ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

